

8. REZUMAT

Descriere proiect

Denumirea proiectului: „Construire Iaz Piscicol”

Amplasament: extravilanul satului Ostrovul Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți.

Titular:

-nume beneficiar: S.C. MEDIA RAPID CONSTRUCT SRL;

-adresa postala: Strada Constructorului, nr.11, Drobeta Turnu Severin, Județul Mehedinți; rapidmediaconstruct@yahoo.com.

Se propune construirea unui iaz piscicol pe o suprafață totală de 20601 mp, aproximativ 2,06 ha. Terenul este proprietatea S.C.MEDIA RAPID CONSTRUCT SRL, iar întreaga suprafață este amplasată în UAT Hinova, sat Ostrovul Corbului .

Perimetru propus pentru realizarea unei microcariere este amplasat în terasa Dunarii, în extravilanul localității Hinova, la cca. 1,280 Km sud est de satul Ostrovul Corbului și la cca 2,2 km de Dunărea Mică, în interiorul Sitului NATURA 2000 ROSPA BLAHNIȚA 0011.

Perimetru lucrării este amplasat în zona central-vestică a județului Mehedinți, la cca. 15 km sud de municipiul Drobeta Turnu Severin, în teritoriul administrativ al comunei Hinova, sat Ostrovul Corbului.

Acumularea de agregate minerale este reprezentată printr-o acumulare de nisipuri și pietrișuri în lunca Dunării, într-un patrulater cu o lungimea cca 196,2 m și o latime de 105,0 m .

Suprafața perimetrlui are o formă geometrică dreptunghiulară de cca. 20 601 mp \approx 0,020 Kmp.

Grosimea zăcământului este cuprinsă între 13,0 m și 10,5 m, până la cota +31,0 m, sub cota nivelului hidrostatic.

Realizarea lucrării “CONSTRUIRE IAZ PISCICOL” se va face prin executarea unor săpături mecanizate în perimetru propus, cu valorificarea materialului pentru adâncire și taluzare, în suprafața de 0,206 Kmp, în 2 trepte de exploatare:

- O treapta deasupra nivelului hidrostatic până la cota +36,0 m, cu 1,5m deasupra nivelului hidrostatic (+34,5 m) și o subtreapta până la nivelul hidrostatic;
- O treapta submersă de la +34,5 m – până la +31,0m (h=3,5 m).

Volumul de resursă minerală aferent suprafeței perimetrlui de exploatare a fost calculat folosind un program specializat SURFER 15, rezultând un volum de 352 248 mc (până la cota +31,0 m) inclusiv volum imobilizat în pilierii de protecție ai iazului.

Materialul extras din perimetru respectiv nu va fi supus prelucrării, ci va fi valorificat în stare bruta.

Capacitatea investiției în funcție de care se dimensionează lucrările ce fac obiectul avizului este iazul piscicol, ce va avea urmatoarele elemente tehnice:

- Suprafața totală a iazului = 20 601 mp;
- Lungime iaz = 196,2 m;
- Latime iaz = 105,0 m;
- Adâncimea de exploatare = +31,0 mdMN;
- Adâncime nivel apă : 3, 5 m
- Unghi de taluz general microcariera= 30°;
- Pilierul de siguranță = cca.5,0 m.
- $h_{treapta}$ deasupra nivelului hidrostatic= 8,5 – 10,5 m;
- $h_{treapta}$ submersă= 3,5 m;
- Suprafața luciului de apă : 12 951 mp
- Volum apă: 43 628 mc

Accesul în amplasament cu mijloace auto se face pe drumurile de exploatare existente, aflate în domeniul public al comunei Hinova. Accesul în perimetru se poate face din DN 56B situat la aprox 1 km, care face legătura între comuna Hinova și Portile de Fier II, pe drum local de acces care duce către alte sănătăți din zonă.

Vecinătăți: Nord – teren viran, proprietate privată;

Vest - drum de exploatare (DE) și proprietate privată;

Sud– teren proprietate privată;

Est – drum.

Iazul realizat, după excavare, va permite practicarea acvaculturii extensive și pescuitului sportiv de agrement, datorită dezvoltării pe cale naturală unor specii autohtone de pești. Nu va fi necesară furajarea iar beneficiarul nu-și propune recoltarea industrială și valorificarea prin comercializare.

Nu sunt prevăzute utilități gen construcții anexe, pontoane debarcader, laborator, cu excepția împrejmuirilor și a forajelor de hidro observație. Adâncimea și gradul ridicat de transparență a apei vor permite dezvoltarea plantelor acvatice. Astfel, hrănirea peștilor se va putea realiza pe cale naturală, din flora acvatică spontană. Iazul se va alimenta cu apă naturală din freatică și din precipitații.

După construire iazul piscicol va fi populat cu câteva specii de pești autohtoni, ce se pretează la creștere în mediul natural fără sistem de furajare sau primenire a apei. Materialul biologic va fi achiziționat de la firme specializate, autorizate.

Descrierea eventualelor efecte semnificative ale proiectului asupra sănătății populației din zona de influență

Tipuri de poluare generate în amplasamentul obiectivului propus și în zona limitrofă, în perioada de implementare:

- Poluare specifică lucrărilor de exploatare a agregatelor minerale naturale în cariere de suprafață în etapele: pregătire/decopertare, construcție/excavare, închidere/aducere la starea inițială și constă din poluarea cu: emisii de pulberi, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații generate de utilajele tehnologice și mijloacele de transport.
- Poluarea accidentală, mai ales cu produse petroliere deversate accidental ca urmare a unor defecțiuni ale utilajelor și mijloacelor de transport, alimentării de urgență cu carburanți din recipienți necorespunzători și fără luarea măsurilor de siguranță etc.

AER

În etapele de pregătire/decopertare, construire factorul de mediu AER poate fi afectat prin:

- *Emisiile de praf* rezultat din săpaturi mecanice, excavare cu mijloace mecanice, manipulat material decapă sau excavat pentru încărcare/descărcare în mijloace auto, transport pe drum nemodernizat. Emisiile de praf sunt particule de pământ, nisip necontaminante, nepericuloase pentru mediu. În zonele afectate acestea se depun pe iarba și frunze în cantitate descrescătoare de la interiorul spre exteriorul zonei.

Depunerile sunt nesemnificative cantitativ.

- *Emisiile de noxe chimice* generate de motoarele Diesel din dotarea utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport în timpul funcționării, în a căror compoziție sunt: oxizi de azot (NO₂), oxizi de carbon (CO); COV, benzen. Emisiile de noxe chimice nu depășesc în nicio etapă limitele maxime admise conform Legii nr.104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- *Emisiile acustice* generate de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport în timpul funcționării. Nivelul de zgomot se încadrează în limite maxime admise pentru emisiile acustice din surse mobile.

În etapa de funcționare / exploatare în procesul tehnologic de pescuit sportiv factorul de mediu AER nu este afectat în nici un fel deoarece nu se produc emisii de praf, noxe chimice, emisii acustice.

Vibrăriile provin de surse mobile, fiind generate de utilajele și mijloacele de transport în timpul funcționării. Vibrăriile se înscrui într-o aria cvasi circulară cu raza de 120 – 150 m de la sursă. Tipurile de utilaje tehnologice și mijloace de transport utilizate nu reprezintă surse semnificative de vibrații. Posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile amplasamentului PP, cel puțin teoretic, este foarte redusă.

APA

În etapele de pregătire/decopertare, construire factorul de mediu APA poate fi afectat astfel:

Apa subterană:

Pe amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă apa subterană este cea de infiltratie, al cărei nivel a fost interceptat la cota +34,5m.

În etapa de construire excavarea se execută și sub nivelul hidrostatic cu 34,5 m, apa subterană fiind afectată prin prezența unor particule fine de nisip plutitoare (turbiditate). Acestea sunt nepericuloase pentru mediu fiind nisip necontaminat. Turbiditatea dispare prin sedimentarea particulelor plutitoare după finalizarea excavării.

Ape de suprafață:

Pe amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă nu sunt ape de suprafață care să fie afectate de lucrările specifice etapelor menționate pentru implementarea PP.

În etapa de funcționare/exploatare suprafața utilă a iazului (luciu de apă) va deveni apă de suprafață și poate fi poluată cu deșeuri menajere gospodărite necorespunzătoare.

Apa meteorică este preluată în mod natural în suprafața utilă a PP (zona de decopertate /excavare /luciu de apă).

SOL ȘI SUBSOL

Impactul asupra solului și subsolului este generat de tehnologia de exploatare a agregatelor minerale adoptată în realizarea iazului piscicol.

Acesta este de lunga durată, având caracter local și zonal, și se referă la :

- degradarea până la distrugere a solului.
- deranjarea echilibrului fizico-chimic al mediului geologic;

Stratul de sol poate fi recuperat pentru refolosire, deoarece este sol aluvionat cu continut ridicat de schelet (peste 30%) care poate fi separat în timpul recoltării.

Exploatarea pe adâncimea de 1,0 m are ca efect distrugerea totală a solului și prin urmare, distrugerea suportului dezvoltării biocenozei pajiste cu întregul lanț trofic.

Practic, prin excavare, odată cu distrugerea vegetației erbacee, a solului și a reliefului se produce modificarea completă a landsaftului.

În acest fel, calitatea factorului de mediu sol, în perimetru de exploatare este modificată esențial în sens negativ de activitățile directe și conexe.

Landsaftul va fi total modificat prin schimbarea mediului geomorfologic natural, creându-se forme de relief antropice.

Impactul produs asupra solului și subsolului este de intensitate puternică, zonal și de lungă durată, ireversibil, prin realizarea iazului piscicol.

AŞEZĂRI UMANE

Locuitorii din vatra satelor Ostrovul Corbului și Hinova, situate la distanță aproximativ 1,280 km de amplasamentul PP, ar putea fi afectați negativ în perioada de implementare a PP, doar în perioada de amenajare, dar prin aplicarea masurilor de reducere a impactului, acesta este diminuat.

Locuințele aflate pe traseul drumului de acces și locatarii acestora, sunt afectați negativ în etapa de construcție, când se transportă nisip și pietriș rezultat din excavație și în perioada de funcționare a iazului când circulă mijloacele de transport cu care se deplasează pescarii sportivi. Afectarea este cu atât mai puternică cu cât pe tronsonul din intravilan al drumului de acces impactul asupra factorilor de mediu este cumulativ și se referă la:

- poluare cu praf, emisiile de noxe chimice, zgomot și vibrații;
- deșeuri gospodărite necorespunzătoare;
- scăderea producției agricole de legume, fructe etc. ca urmare a depunerilor de praf

În urma stabilirii nivelul de afectare a calității mediului (I.P.G.) prin implementarea proiectului propus a rezultat că factorii de mediu sunt afectați astfel:

- Apă – fără efecte
- Aer – mediul este afectat în limitele maxim admise - efecte reduse asupra mediului - nivel 1
- Sol și subsol – mediul este afectat peste limitele maxim admise - efecte sunt accentuate - nivel 1
- Vegetație și faună – mediul este afectat în limitele maxim admise - efectele nu sunt nocive - nivel 2
- Așezări umane – fără efecte

Impact cumulat

Distanța dintre perimetrele : SC Tak Trans, SC Route Center Construc, SC Real Construct Management, SC Trustul de Constructii Drobeta cu PP –este mai mare decât cea de propagare a emisiilor de praf. Nu se produce impact cumulativ în desfășurarea etapelor: decopertare, construcție, funcționare/exploatare, refacerea mediului.

Prin compararea valorilor concentrațiilor de poluanți emisi la diferite distante fata de limita amplasamentului, cu valorile impuse de Legea nr.104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător se poate observa ca, pe toate direcțiile și pentru toți poluantii, valorile sunt inferioare celor impuse de Legea nr.104/2011

Emisiile de noxe chimice (nivel orar max.) din surse mobile în perimetrele SC Tak Trans, SC Route Center Construct, S.C. SNG Constructii S.R.L, SC Trustul de Constructii Drobeta, S.C Liati Construct SRL cu obiectivul – Construire Iaz Piscicol Balta Vadului, cumulat în zona limitrofă, cumulat de-a lungul drumului comun de acces

Din datele analizate rezultă că obiectivul – Construire IAZ PISCICOL Balta Vadului împreună cu proiectele aprobată: perimetrele perimetrele SC Tak Trans, SC Route Center Construct, S.C. SNG Constructii S.R.L, SC Trustul de Constructii Drobeta, S.C Liati Construct SRL cu PP – Construire Iaz Piscicol Balta Vadului, cumulat în zona limitrofă drumului de acces generează un impact cumulativ asupra factorilor de mediu: aer, vegetație/faună, zona locuită (trup de intravilan satul nou Hinova-Ostrovul Corbului).

Concluzii și recomandări

CONDITII OBLIGATORII

Emisiile de particule din zonă pot apărea în timpul pregătirii terenului, extracției, manipulării și transportului mineralelor extrase. Emisiile pot să varieze substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul de activitate, operațiunile specifice întreprinse și condițiile meteorologice.

Concentrațiile modelate în capitolul anterior se vor atinge doar dacă sunt respectate cu strictețe următoarele măsuri:

- fronturile de lucru, drumurile tehnologice, platformele, depozitele de agregate vor fi stropite în scopul diminuării (eliminării) emisiilor de praf în toate perioadele uscate.

- achiziționarea și dotarea punctului de lucru cu stație meteo echipată cu senzori de umiditate – direcția și viteza vântului.
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autobasculantelor cu aggregate (materiale generatoare de praf), în perioadele când viteza vântului atinge peste 3 m/s.
- desemnarea unui angajat din cadrul companiei pentru a monitoriza condițiile meteo în vederea sistării activității pe perioadele când vântul depășește viteza de 3 m/s sau în situații în care vizual observă antrenarea particulelor ca să poată intervenii prin udarea zonelor afectate

În vederea aplicării măsurilor în cazul particulelor antrenate de vânt se vor utiliza indicatorii din tabel - corelați cu datele de la stația meteo:

Tabel - corelați cu datele de la stația meteo

m/s	Scara Beaufort	Viteza vântului			Precipitații		
		Uscat	Ploaie	Ploaie Torențială			
> 6	4 ⁺ Se ridică praful. Rămurelele se mișcă vizibil. Grânele se ondulează. Flamura se întinde, luând o poziție orizontală.						
2 - 6	2 – 3 Se simte adierea pe față. Girueta începe să se orienteze. Frunzele foșnesc din când în când. Pavilionul și flamura încep să fluture ușor.						
< 2	0 – 1 Fumul indică direcția vântului. Unele frunze tremură. Girueta nu se orientează după vânt.						

*Notă: în cazul în care din motive tehnice nu funcționează stația meteo până la remedierea acestora se utilizează Scara Beaufort

Legendă

- roșu – fronturile de lucru, drumurile tehnologice, platformele, depozitele de aggregate vor fi stropite în scopul diminuării (eliminării) emisiilor de praf
- galben - fronturile de lucru, drumurile tehnologice, platformele, depozitele de aggregate vor fi inspectate și în cazul în care se impune vor fi stropite în scopul diminuării (eliminării) emisiilor de praf
- verde – nu sunt necesare luarea de măsuri

Magnitudinea impactului poluanților și a particulelor în suspensie depinde de măsurile aplicate.

Pentru limitarea impactului pe care implementarea și funcționare PP îl va avea asupra mediului înconjurător și a populației din zonă, recomandăm titularului PP următoarele măsuri cu caracter general:

- respectarea tehnologiilor de lucru prezentate în proiectul propus, pentru care se solicită acordul de mediu;
- menținerea permanentă a drumului comun de acces în bună stare, pe toată lungimea lui;
- modernizarea prin asfaltare a tronsonului din intravilan al drumului de acces;
- întreținerea și repararea periodică a utilajelor și a mijloacelor de transport care vor deservi săntierul, pentru a diminua nivelul de emisii în atmosferă și nivelul de zgomot;
- determinarea periodică a cantităților de pulberi rezultate în urma proceselor tehnologice în microcarieră și de transport, iar dacă este cazul, aplicarea unor măsuri de diminuare a cantităților de praf eliberate în atmosferă;

- determinarea periodică a nivelului emisiilor de gaze de eşapament al utilajelor destinate implementării proiectului, iar în cazul în care nivelul acestora îl depăşeşte pe cel maxim admis, se va lăsa măsura înlocuirii lor sau montarea unor echipamente de reducere a nivelului emisiilor poluanente;
- determinarea periodică a nivelului de zgomot, iar în cazul în care nivelul de zgomot îl depăşeşte pe cel maxim admis, montarea unor echipamente de reducere a zgomotului la motoare.
- dotarea permanentă a punctului de lucru cu recipienți adecvați depozitări și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la groapă de gunoi autorizată.

Măsuri specifice poluanților și deșeurilor generate în timpul desfășurării procesul tehnologic:

- respectarea tehnologiilor de lucru specifice proiectul propus, pentru care se solicită acordul de mediu;
- îmbunătățirea stării tehnice a drumului de acces, modernizarea prin asfaltare a tronsonului din intravilan;
- amenajarea corespunzătoare a drumurilor din incintă;
- stropirea cu apă a surselor de praf și a drumurilor de pământ, în perioadă de uscăciune;
- adoptarea unui regim de viteză pentru mijloacele de transport pentru a ridica în atmosferă cantități reduse de particule fine de praf;
- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate obligatoriu cu prelate.

Măsuri de eliminare/reducere a emisiilor de noxe chimice generate prin arderea carburanților (motorina):

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restrictii de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al gazelor de esapament și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de retinere a poluantilor.

Măsuri de eliminare/reducere a emisiilor de noxe acustice (zgomotul) generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport:

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restrictii de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al nivelului de zgomot și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot.

Măsuri de eliminare/reducere a deșeuri menajere

- se vor colecta și înmagazina temporar în recipienți specifici și vor fi transportate la depozit ecologic printr-un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie.

Măsuri de eliminare/reducere a deșeurile tehnologice

- deșeurile de pământ natural necontaminat (steril + pamânt vegetal recuperat) se vor utiliza în lucrările de refacere a amediului, pentru umpluturi și copertare a terenului nivelat.
- deșeuri metalice se vor colecta și se vor preda la unități specializate pentru reciclare.
- uleiuri uzate se colectează și se depozitează în recipienți metalici și se valorifică la unități specializate.
- ambalaje se vor depozita și evacua împreună cu deșeurile menajere.

CONCLUZII

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construcție, și poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea unor serii de măsuri care se regăsesc la condiții obligatorii. În documentația Raportului de mediu au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului în contextul vecinătății cu

ariile naturale descrise. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitată și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Având în vedere prevederile documentației tehnice, în condițiile respectării recomandărilor specifice și generale, se apreciază ca nesemnificativ impactul asupra sănătății populației indus de activitatea obiectivului analizat în prezentul studiu.

Locuitorii din vatra satelor Ostrovul Corbului, Hinova și zona caselor de vacanță, situate la distanță peste 1 km de amplasamentul perimetrlui nu pot fi afectați negativ în perioada de implementare a proiectului prin emisiile de praf, noxe chimice, zgomot, nici chiar în cazul formării unor curenți de aer foarte puternici.

În trupul intravilan satul Ostrovul Corbului (case de vacanță, dar și locuințe permanente), locuințele aflate pe traseul drumului de acces și locatarii acestora, sunt afectați negativ în etapa de construcție (datorită faptului că drumul de acces nu este asfaltat), când se transportă nisip și pietriș rezultat din excavație și în perioada de funcționare a iazului când circulă mijloacele de transport cu care se deplasează pescarii sportivi. Afectarea este cu atât mai puternică cu cât pe tronsonul din intravilan al drumului de acces impactul asupra factorilor de mediu este cumulativ și se referă la: poluare cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații, deșeuri gospodărite necorespunzător, scădere producției agricole de legume, fructe etc. ca urmare a depunerilor de praf.

Prin crearea locurilor de muncă pe perioada de implementare, proiectul propus poate avea impact pozitiv asupra așezărilor umane din zonă.

Prin respectarea condițiilor obligatorii în perioada de implementare, proiectul propus nu va genera disconfort sau afectarea sănătății locuitorilor din zonele studiate (vatra satelor Ostrovul Corbului și Hinova), iar asupra satului de vacanță Ostrovul Corbului poate genera, temporar, pe perioada zilei, în intervalul orar de lucru, un disconfort minor datorită intensificării traficului rutier din zonă, mai accentuat temporar în perioada de construcție de 3 ani și intermitent cu o frecvență redusă în timpul funcționării (evenimente sportive de pescuit), toate efectele sunt zonale, de intensitate scăzută, reversibile.

Prin implementarea proiectului propus nu sunt afectate alte obiective de interes public.

Amplasarea și funcționarea obiectivului investigat, din punct de vedere al impactului asupra stării de sănătate a populației, nu conduce la modificarea stării de sănătate a populației din zona adiacenta investiției pe durata de construcție și exploatare a obiectivului "CONSTRUIRE IAZ PISCICOL" amplasat în Comuna Hinova, sat Ostrovul Corbului, județul Mehedinți.

Considerăm ca obiectivul de investiție, amplasat în extravilanul satului Ostrovul Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Răspunderea privind calculele și piesele desenate incorporate în memoriu de prezentare revine integral elaboratorului documentației, precum și pentru datele furnizate.

Titularul proiectului va obține toate acordurile și/sau avizele stipulate în certificatul de urbanism. Se vor respecta recomandările cuprinse în avizele și studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea masurilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau de disconfort pentru populația expusă, conduce la anularea concluziilor prezentului studiu.

Orice reclamație din partea vecinilor se rezolvă de către beneficiar. Prezentul studiu nu înlocuiește acordul vecinilor. VEST MEDICAL IMPACT SRL nu își asumă responsabilitatea rezolvării acestor conflicte. Totodată menționăm faptul că studiile/referatele de evaluarea impactului asupra sănătății populației reprezintă un suport pentru autoritățile locale, pentru a lua decizile cele mai bune pentru populația pe care o reprezintă și a stabili strategiile de dezvoltare și amenajare a zonelor în vederea îmbunătățirii calității vieții populației din punct de vedere social, administrativ și al stării de sănătate.

Orice modificare intervenită în documentația depusă la dosar sau / și nerespectarea recomandărilor și condițiilor menționate în acest studiu duce la anularea lui.

Coordonator colecție mintă disciplinar,

Dr. Muntean Găină

